Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de su publicación.

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.



Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, jueves 16 Junio de 1898. (tarde) N.º 5.095

SECCION POLITICA

LA BAHÍA DE ALGECIRAS
EN PODER DE INGLATERRA

LA PATRIA INDEFENSA

Aunque el gobierno lo niega con verdadera tenacidad, parece confirmarse que en el último Consejo, se trató de una reclamación que Inglaterra ha hecho al gobierno español.

Hace muchos años que en el Ministerio de la Guerra, dormia un proyecto de fortificación de la Sierra Carbonera, que daria á España innegables ventajas extratégicas sobre la plaza de Gibraltar, y para la defensa de la bahía de Algeciras.

La Sierra Carbonera domina á Gibraltar y con perfecta impunidad puede reducir á cenizas á la plaza inglesa.

Cuando sobrevino la guerra con los Estados Unidos, el ministro de la Guerra propuso al Consejo la construcción de defensas en varios puntos de las costas de la Península, y entre ellos figuraba la Sierra Carbonera.

Comenzaron las obras de las proyectadas baterias con tal actividad que en Gibraltar se alarmaron y el gobernador militar creyó conveniente avisar de lo que ocurria al gobierno inglés.

Apenas tomó posesión de la cartera de Estado el duque de Almodóvar del Rio, el embajador de Inglaterra le expuso el disgusto con que su gobierno había visto las precauciones que España tomaba en las inmediaciones de Gibraltar, sobre todo, en Sierra Carbonera.

Habiendo Inglaterra declarado su absoluta neutralidad en el conflicto de España con los Estados Unidos, las precauciones militares á que nos referimos han sido interpretadas por el Gabinete de Londres, como una prueba de desconfianza.

Inglaterra entiende que la actividad con que se realizan las obras defensivas de Sierra Carbonera, envuelve propósitos contra la plaza de Gibraltar y ocasiona perturbaciones á su comercio.

El ministro de Estado ofreció al embajador de Inglaterra, consultar al ministro de la Guerra y al Sr. Sagasta y después de hacerlo «suspendiéronse las obras» hasta que el Consejo de ministros tratara el asunto y resolviera.

¿Que ha acordado el Consejo de ministros?

Se ignora.

* * *

¡Pobre España! A eso ha quedado reducida bajo la monarquía. A sufrir toda suerte de injurias, patadas de asno al sublime y melancólico león español.

Pase porque la monarquía entregase á los extranjeros la plaza de Gibraltar, porque esta herida, aunque abierta y manando sangre, es antigua y al parecer incurable: pero, ya es excesivo que consienta al actual régimen que sea lícito á los ingleses el apuntar sus cañones del Peñón al territorio español, y que no nos sea permitido ni siquiera poner en estado de defensa nuestras costas próximas á Gibraltar ni aún en los trances de una guerra extranjera.

Exijen, pues, de nosotros los ingleses que por ser ellos los dueños de Gibraltar, no nos sea lícito el fortificar los puntos dominantes de la bahía de Algeciras.

Sería, pues, factible el caso de que acometido Algeciras por los Estados Unidos, cayese en su poder por habernos prohibido Inglaterra su defensa.

¿Se infirió jamás vejamen mayor á nación alguna? ¿Cabe perfidia, indignidad como esa cometida por Inglaterra contra España?

Ha proclamado el gobierno de Londres la neutralidad de su país y sin embargo nos prohibe, nos obliga á no fortificar una parte importante de nuestro propio territorio, dejándolo abierto á las agresiones del enemigo: A eso se llama neutralidad en Inglaterra: á poner á España un puñal en el pecho, para que no pueda defenderse contra los Estados Unidos.

Pudiera darse el caso de que secretamente aliada Inglaterra á los Estados Unidos, les facilitase bajo la acción de sus cañones de Gibraltar un desembarco en la bahía de Algeciras, que no se nos consiente artillar.

Se ha echado, pues, Inglaterra en el bolsillo, no ya la llave del Estrecho, sino la llave de España.

Podrá cuando quiera no sólo invadir nuestro territorio con sus soldados, sino favorecer la invasión de otros enemigos.

Estamos, pues, á merced de Inglaterra en nuestra casa, como un amo está á merced de un portero infiel. Puede abrir ó cerrar la puerta de España á quien le plazca. Del discurso de Chamberlain ¿no está inquieto el gobierno español por lo que significan esas infames reclamaciones?

Dueña Inglaterra de la bahía de Gibraltar desartillada, y de la embocadura del Tajo, poco defendida, ¿deben los habitantes de la península ibérica, reposar en la confianza de que la confederación anglo-sajona no puede inferirnos un golpe mortal en nuestro territorio europeo?

El gobierno español procederá en esta ocasión como siempre con desmayo y debilidad

Será este un nuevo cargo sumado á los muchos que la nación en su día lanzará á la frente de los poderes públicos.

(De «El País».)

SECCION DE NOTICIAS

Corre el rumor de que el Embajador de España en Paris está encargado de negociar en Francia un empréstito de doscientos cincuenta millones de francos, garantizado con el monopolio del tabaco.

Un pobre rico

Es curioso el caso de enajenación registrado en París últimamente.

Una de estas últimas tardes fué recogido por un guardia, en la plaza de la Trinidad de París un individuo que se había arrojado bajo las ruedas de un coche de tranvía, tratando sin duda, de matarse.

El individuo, cuyo traje, aunque estropeado, denotaba un corte elegante, impropio de la aparente pobreza del que lo llevaba, manifestó al guardia que quería morir porque la miseria le abrumaba, añadiendo que no había comido hacía cuarenta y ocho horas.

En la comisaría, á donde fué llevado el «pobre,» produjeron sus palabras no pocas dudas y sospechas, y para aclararlas un tanto, le preguntaron su nombre y su profesión. El pobre dió una tarjeta en que se leía: «Vizconde de X.....—Calle de Prony.»

Indagando, se supo que este «pobre» es un monomaníaco, dueño de inmensa fortuna, que se cree pobre de solemnidad, que no lleva nunca dinero ni lo acepta.

Cuando sus padres intentan darle billetes de Banco ó monedas y él los toma, se renueva en él la manía que padece, quema los billetes y tira las monedas gritando:

—No permito que nadie se burle de mí. Déjense ustedes de comedias. De nada me sirven estos papeles y estas chapas sin valor. Sé demasiado que soy un indigente, un hombre reducido á la miseria.

Le domina de tal modo la idea de que es pobre, que, como se vé, priva hasta de las atenciones más indispensables, ni renueva sus ropas, ni trata de distraerse.

En la comisaría le dieron á beber una taza de caldo sustancioso, y el pobre rico lo absorbió con ánsia, demostrando la exactitud de su aserto, de que no había comido en cuarenta y ocho horas.

Ejércitos extranjeros

Desde el año 1896 se ensaya en algunos regimientos de infantería del ejército belga, un nuevo reglamento de vestuario y contabilidad, que será aplicado á todos los cuerpos desde 1º de enero de 1899.

Las modificaciones más importantes consisten en la supresión del fondo de masita, y en la clasificación de los cuatro uniformes que en lo sucesivo ha de poseer el soldado belga, que serán: uno de campaña, otro para revista y paseo en dias festivos, un tercero para ejercicios, guardias y paseo en días de trabajo, y, por último, el destinado para servicio interior del cuartel.

* * *

Con arreglo á los datos publicados por el último Anuario militar, existen en el ejército francés 1.477 oficiales en poseción del título de la escuela de guerra, distribuidos en las distintas armas en la forma siguiente:

En Infantería de 6.674 oficiales tienen título 877: en Caballería de 1 614 id 172; en Artillería de 2333 id 359. y en Inginieros de 696 id 69; correspondiendo el tanto por ciento de 13, 1; 10, 6; 15, 4; y 9, 6 respectivamente á cada arma.

* *

Las maniobras que han de efectuarse en Rusia en el presente año, tendrán lugar, durante la segunda quincena de agosto, en los distritos militares de San Petesburgo, Varsovia, Kiew y Odessa.

El total de las unidades que han de tomar parte en ellas, es de 294 batallones, 167 escuadrones y 146 baterías.

Marina extranjera

El acorazado inglés «Victorius» que acaba de efectuar su paso por el Canal de Suez tiene 14.000 toneladas de desplazamiento y 24 pies de calado, siendo por consiguiente el de mayores dimensiones que hasta el dia ha efectuado dicho paso. El mayor que había franqueado el Canal, tenía sólo 6.900 toneladas y calaba 22 piés.

Por lo visto, Inglaterra, á fin de que sus buques abrevien el derrotero para las Indias, ha escogido este paso con preferencia al cabo de Buena Esperanza; pero según los datos adquiridos el «Victorius, á su salida de Port Said, estuvo bastante tiempo embarrancado en la arena.

En previsión de las complicaciones que pudieran surgir, el gobierno inglés toma sus precauciones. Todos los depósitos de carbón se han aumentado y protegido considerablemente.

* *

La guarnición de Port Soms en la isla Mauricio, gran depósito de carbon entre la India y la colonia del cabo de Buena Esperanza, se aumentará con un regimiento de infantería indígena, que será el primero de infantería de Bengala, que hoy se encuentra en Bombay.

Nomenclatura Naval

Ahora que tanto se habla de las cosas de mar, creemos que nuestros lectores leerán con gusto el siguiente ligero extracto de la nomenclatura naval.

Los barcos antiguos á vela, toman de la arboladura la denominación.

Los buques que tienen tres «palos» y cada uno de estos lleva «vergas»—que son palos horizontales formando cruz con los otros—se llaman «fragatas».

Si los buques son más pequeños. con tres palos también, pero sólo dos con vergas, se denominan «corbetas».

Cuando llevan solamente dos pa-

los, y estos con vergas, son «bergantines».

El «bergantín goleta» tiene el palo «trinquete» (que es el de proa) de bergantín, y el mayor de goleta.

La «goleta» lleva dos palos sin vergas.

La «obra viva» es la parte del buque que está debajo del agua, y la «obra muerta» todo lo que está sobre el agua.

Las tres dimensiones del buque se llaman: «manga», ó ancho; «eslora», ó largo de proa á popa y «puntal», la altura desde la quilla á la cubierta.

«Bordas», son los costados del buque; el costado derecho se llama de «estribor», y el izquierdo de «babor».

Las aberturas para los cañones se llaman «portas», y «choza» la distancia de una parte á otra.

«Toldilla» es una pequeña cubierta elevada que está sobre la popa; «alcázar» la parte que hay desde el palo mayor á la popa, en los buques que no tienen toldilla, y hasta está en los que la tienen. «Pasamanos y combés», la distancia que hay desde el palo mayor al trinquete.

Los palos son cuatro; el «bouprés», que está hacia adelante, sale por encima del «tajamar» (tablón de proa, que corta el agua) y se considera la lleve de la arboladura; el «trinquete», que es el de proa, «mayor» el del centro, y «mesana» el de popa.

Los con vergas se componen de tres: el «palo macho», que es el primer trozo de abajo: el «mastelero de gavia, el segundo; y el «mastelero de juanete», el tercero. La punta de los palos se llama tope.

Por lo que respecta á las velas, los triángulos del bauprés se llaman «foques»; las rectas regulares más grandes y más bajas de los palos «mayores»; las de encima, en los primeros masteleres, «gavias»; siguen luego los «juanetes» y «sobrejuanetes» y vela en la forma de trapecio que va á la popa se llama «cangreja»: otras velas pequeñas que se ponen á los lados de las descritas, son las «alas» en el palo trinquete; la gavia se llama «velacho», y la mayor trinquete.

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Madrid 14, 5'25 t.

Los norte-americanos, no pudiendo resistir las enfermedades, el calor y los ataques de los españoles, han abandonado la bahía de Guantánamo.

—El general Lachambre ha intervenido en el debate, manifestando que el general Polavieja tuvo motivos suficientes para pedir refuerzos

Al efecto ha leido un telegrama pertinente al caso, en el que se solicitaban 20 batallones, en razón á que Filipinas había dado cuanto pudiera ofrecer.

Después anunció el mismo general Polavieja al general Azcárraga los temores que tenía de una nueva rebelión y le pidió también fuerzas de reserva.

Si se hubiera enviado estas fuerzas, ha dicho el general Lachambre, no se hubieran apoderado los rebeldes en veinticuatro horas de Cavite.

De haberse colocado torpedos en la bahía de Manila y cañones en la isla Corregidor, la escuadra enemiga no estaría allí; pero nada se hizo.

Hemos perdido la fuerza en Filipinas á consecuencia del desastre de Cavite.

Lo que vale el ejército vale el pueblo y aquél no tiene la culpa de lo ocurrido.

Ha llegado la hora de exigir responsabilidades para el castigo de los culpables, porque, por mucho que valgan los políticos, valen más la honra de la patria y la gloria de la bandera española, que nunca se había arrollado ante el enemigo. (Muy bien).

Ha insistido el señor Uria en que el gobierno aprobó el pacto para la paz y por lo tanto que la responsabilidad corresponde al mismo.

—Muy en breve abrirá el Banco de España las negociaciones para descontar los cupones de la Deuda esterior y de los Billetes hipotecarios de la isla de Cuba del vencimiento de 1.° de julio próximo.

Unos y otros gozarán de la misma bonificación del cambio, por haber acordado el gobierno pagar en francos ambos cupones, lo mismo que los trimestres anteriores, y no ser aplicable la reciente ley sobre el esterior hasta 1.° de octubre del año actual.

París 14, 2'55 t.

Nueva York.—Se ha confirmado la noticia de que los norte-americanos han abandonado las posiciones que ocupaban en la bahía de Guantánamo, las cuales se hallaban cercadas por la parte de tierra.

Telegraafin al «Journal» desde Kingston (Jamaica) que gran número de buques se proponen desembarcar víveres en Cuba, á consecuencia de la supresión de los derechos de importación.

París 14, 8'25 n.

Washigton.—El almirante Sampson ha telegrafiado que el teniente Blue practicó un reconocimiento, durante el que recorrió 70 millas de estensión al rededor de Santiago de Cuba, y se cercioró de la precencia de la escuadra del almirante Cervera en dicho puerto.

No se ha verificado la salida de las tropas norte-americanas para Santiago de Cuba, según se había anunciado, y este retardo ha causado mucho disgusto en el departamento de Marina.

París 14, 10'20 n.

Washigton.—La salida de las tropas para Santiago de Cuba ha empezado ya, pero con mucha lentitud.

París 14, 11'20 n.

En los círculos parlamentarios se considera probable la dimisión del gabinete.

Los ministros adoptarán una decisión definitiva en el Consejo que deben celebrar mañana.

MAHÓN

Suscripción Nacional destinada al fomento de nuestra Marina y gastos de la guerra:

	Ptas.
D. Bernardino Fronti, Pbro.	5'00
Colecta en la parroquia de San Clemente	5'45
Id. en la de San Luis	23'04
Escuela de Perfección en id.	2'50
Colecta en la parroquia del Cármen	10'16
D. Doménico Bellisimo	5'00

Continúa abierta la suscripción en la casa Rectoral de Sta. María y en las Redacciones de los periódicos de la localidad.

Por disposición de la Alcaldía y en virtud de sentencia del juzgado municipal, han ingresado hoy en la carcel de este partido, un joven de 18 años, una mujer y un muchacho, por insolvencia del pago de una multa.

El primero debe extinguir cuatro dias de arresto y los dos últimos un dia.

Sobre las once de la noche de ayer cayó sobre esta ciudad y sus contornos un fuerte pero corto chaparrón, al que ha seguido un molesto S. O. manteniéndose la atmósfera con celajes que impiden alumbre el sol.

Según se nos ha dicho, todavía no será hoy el primer Jueves de este verano, que la música del Regional toque en el paseo de Isabel II, como por una errónea interpretación digimos en el número de ayer, pues parace que no se había dado orden alguna en el sentido indicado.

A las once de esta mañana ha entrado en el puerto atracando al sitio de costumbre, el vapor correo «Menorquín» procedente de Barcelona y Alcudia, siendo portador de la correspondencia, 64 pasajeros y variada carga.

Desde el día 23 al 30 del actual se celebrarán en la Comandancia de Marina de esta provincia exámenes de piloto para la marina mercante.

Los alumnos que reuniendo las condiciones exijidas por la ley, quieran presentarse, á examen, remitirán sus solicitudes documentadas en las espresadas oficinas antes del dia 24 del corriente.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor-correo «Menorquín»:

De Barcelona.—D. J. O. Gallaghan, Juan Florit, José Escuder, Ricardo Martí, Manuel Salord, Miguel Castell, Francisco Coll, Miguel Triay y esposa, Bartolomé Frau, Máxima Gamo, Bartolomé Calleras, Antonio Anglada y esposa, Gaspar Triay, Rafael Delgado, Antonia Hernández é hija, Juan Mercadal, Martín Timoner, 3 marineros, 4 Tenientes Artillería, 4 soldados, 1 ingeniero, Gabriel Salom, Gabriel Pons, M. Casasnovas, Juan Sintes, Francisco Alberti, y hermano, Antonio Valls, Pilar Ezquerdo, Manuel Vinent, Joaquín de Vigo señora y cinco criados.

De Alcudia.—Francisco Cantallops, Juan Riera, Margarita Vallés, José Sintas, Margarita Moll, Carmen Sintas, G. Bertrán, Lorenzo Rotger, Juan Mercadal, José Galvez, Jaime Amengual, Arnaldo Capllonch, Pedro Albis, Miguel Borrás, José Barral, Carmen Ruiz.—Total 64.

Noticias del Ejército

Al sargento del Regimiento Infantería de León número 38, Antonio Pascual Arévalo, le ha sido concedido ingreso provisional en el Cuerpo de oficinas militares.

***

En el vapor correo de hoy han llegado los primeros tenientes del 8.° Batallón de Artillería de plaza, don Tomás Navascues, D. Pedro Sevenois, D. José Llanas, y D. Manuel López.

***

También ha sido portador de material de guerra, y una partida de harina para la factoría militar.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 16, 8 m.

Se da por cierta la noticia de que el teniente americano Blue ha efectuado una exploración al rededor de la bahía de Santiago de Cuba comprobando la presencia de la escuadra Cervera en ella, y dando detalles al almirante Sampson, que los ha telegrafiado á Washington.

Madrid 16, 8 m.

Parece que el crucero americano «S. Francisco» que había varado junto al faro Higland, á consecuencia de la niebla, ha sido puesto á flote sin encontrarle averías.

Madrid 16, 9 m.

En París tuvo lugar el martes una reunión de jefes carlistas presididos por el pretendiente.

En el Congreso ha habido una acalorada discusión, sobre si cuando se concertó la paz en Filipinas, había ó no había compromisos que no se cumplieron por parte del gobierno.

El gobierno se muestra disgustado ante la iniciativa tomada por la minoría republicana, sobre el servisio obligatorio, apoyada por algunos miembros importantes de la mayoría del Congreso.

Madrid 16, 11 m.

Un telegrama recibido de Manila dice que Aguinaldo se ha apoderado de Pinar Jalonagues.

Supónese que Manila capitulará á la llegada de las tropas yankees.

Las Visayas continúan sin novedad, habiéndose restablecido las comunicaciones entre ellas.

Madrid 16, 11 m.

Créese que el cablegrama que ha recibido la Compañía Trasatlántica, comunica la rebelión que ha estallado en las provincias Isabela y Cagayán.

Los jesuítas se refugiaron en Blangas y las monjas clarisas en Laguna.

El Comisario de Guerra de esta Plaza

Hace saber: que debiendo contratarse el suministro de agua á las fuerzas que guarnecen Fornells admitirá proposiciones hasta el dia veinticinco inclusive del presente mes de aquellas personas que se comprometan á realizar este servicio.

Mahon 16 Junio de 1898.—Federico Bermejo.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.° 25